

CONDIZIONI PARTICOLARI PER LA FORNITURA DI UN AUTOVEICOLO COMBI STRADALE
POLIZIA LOCALE COMUNE DI SENIGALLIA – CIG: Z1E373F082

PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 1 Oggetto dell'affidamento

Il Comune di Senigallia partecipa ad un progetto Ministeriale per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio sul territorio di attività di prevenzione sperimentazione e contrasto dell'incidentalità stradale alcool e droga correlata.

IL comune unitamente ad altri Comuni della provincia di Ancona ha ottenuto il finanziamento del Dipartimento per le politiche antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Pertanto l'appalto trova copertura ai capitoli di bilancio: 2157/1 PROGETTO PREVENZIONE E CONTRASTO ALL'INCIDENTALITA' STRADALE, ALCOL E DROGA CORRELATA - AUTOVEICOLI (TRASFERIM. DA ENTE CAPOFILA - E. 467/3) per un importo Iva INCLUSA DI EURO 45.000,00 e 2157/2 PROGETTO PREVENZIONE E CONTRASTO ALL'INCIDENTALITA' STRADALE, ALCOL E DROGA CORRELATA - ATTREZZATURE (TRASFERIM. DA ENTE CAPOFILA - E. 467/3) per un importo Iva INCLUSA DI EURO 3.800,00.

A tal fine si rende necessario acquistare un autoveicolo Combi con le caratteristiche indicate nella sezione parte Tecnica.

L'autoveicolo dovrà essere dotato di quanto prescritto nella parte Tecnica.

Art. 2 - Consegna autoveicolo

La consegna avverrà in seguito all'aggiudicazione definitiva ed efficace dell'appalto e comunque secondo la tempistica che sarà determinata anche in considerazione delle condizioni legate al mercato e alle finalità del finanziamento.

Art.3 - Importo a base dell'affidamento

L'importo a base dell'affidamento è determinato in euro 39.999,00 (Euro trentanovemilannovecentonovantanove/00) oltre IVA di cui:

euro 36.885,00 (Euro trentaseimilaottocentottantacinque/00) per la fornitura ed euro 3.114,00 (Euro tremilacentoquattordici/00) per l'allestimento.

Art. 4 – Modalità dell'affidamento

4.1 L'affidamento avverrà mediante ricorso al mercato elettronico MEPA tramite RDO rivolta agli operatori economici in possesso dell'abilitazione al bando BENI "Veicoli e forniture per Mobilità" e dei requisiti indicati al successivo punto 4.3, che avranno manifestato interesse alla partecipazione in seguito ad avviso di manifestazione di interesse pubblicato dal Comune.

4.2 L'affidamento avverrà in favore del concorrente che avrà offerto il minor ribasso sull'importo soggetto a ribasso come sopra indicato.

4.3 I partecipanti dovranno possedere i seguenti requisiti:

Ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento, gli operatori economici interessati, abilitati al MEPA devono possedere i requisiti di cui appresso:

□ Requisiti di ordine generale:

a) essere in possesso dei requisiti di idoneità generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;

b) essere iscritti al Registro C.C.I.A.A. nel settore oggetto di affidamento

c) iscrizione al mercato elettronico MEPA nella categoria "Veicoli e forniture per Mobilità"

□ Requisiti di ordine speciale. Ogni operatore economico concorrente (anche in caso di R.T.I., consorzio) dovrà possedere, a pena di esclusione dalla procedura: - ai sensi dell'art. 28 TUEL della l. n. 49 del 21.02.2006 e della Circolare del Ministero dell'Interno del 07.03.2006, possesso di regolare Licenza prefettizia obbligatoria per chiunque detiene, produce modifica lavora e commercializza qualsiasi segno distintivo o contrassegno identificativo (scritte e livree veicoli di servizio) dei Corpi di Polizia (sia ad ordinamento militare che civile/polizia municipale). La licenza deve essere obbligatoriamente intestata al fornitore dell'allestimento, significando che trattasi di requisito speciale per il quale non sono ammesse le formule dell'avvalimento e del subappalto ai sensi della Determinazione n. 2 del 01/08/2012 – punto 3.2 – dell'AVCP (ora ANAC).

Art.5- Modalità di pagamento del compenso

L'importo contrattuale verrà corrisposto in unica soluzione dopo la consegna del veicolo dietro presentazione di apposita fattura.

IL pagamento avverrà mediante versamento su conto corrente bancario intestato all'aggiudicatario, che avrà l'onere di fornire il relativo IBAN.

L'aggiudicatario emetterà a favore di ciascun Comune regolare fattura.

A pena di nullità assoluta del contratto, l'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13/08/2010 n. 136.

I pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati dalla Tesoreria Comunale, tramite lo strumento del bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del presente contratto.

Art. 6– Controversie

Le controversie inerenti e conseguenti l'esecuzione del contratto di affidamento del servizio sono devolute alla competenza esclusiva del Foro di Ancona.

Art. 7 - Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

Il Responsabile Unico del Procedimento è la Dott.ssa Barbara Assanti, mail: b.assanti@comune.senigallia.an.it, Comandante del Corpo di Polizia municipale del comune di Senigallia.

Art. 8 - Informativa sul trattamento dei dati personali

I dati contenuti nella procedura ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 (GDPR) e del Lgs. n.196/2003, così come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, saranno trattati dal Comune di Senigallia, anche con strumenti informatici, unicamente per lo svolgimento degli adempimenti istituzionali e di legge, ivi compresa la gestione amministrativa e contabile, correlati al rapporto di locazione, nell'ambito delle attività predisposte nell'interesse pubblico e nell'esercizio dei pubblici poteri.

CONDIZIONI PARTICOLARI DI FORNITURA DI UN AUTOVEICOLO STRADALE POLIZIA LOCALE
COMUNE DI SENIGALLIA – CIG: Z1E373F082

PARTE TECNICA

CATEGORIA COMMERCIALE:

AUTOVEICOLO COMBI INFORTUNISTICA STRADALE POLIZIA LOCALE
TRASPORTO PERSONE

Colore	Bianco
Dimensioni	Lunghezza/Larghezza/altezza (mm)
- Lunghezza totale:	minima 4,50 mt, massima 5,10 mt;
- Larghezza totale con retrovisori chiusi:	minima 1,80 mt, massima 2,00 mt;
- altezza a vuoto:	minima 1,90 mt
- Massa complessiva:	inferiore a 3,50 tonnellate;
- Volume utile massimo (m ³):	almeno 5,5
- Emissioni di CO ₂ (g/km):	<= 315 (WLTP) <= 225 (NEDC)

Sicurezza passiva corrispondente al riconoscimento: 3 stelle EURONCAP

Alimentazione	Gasolio
Cilindrata (cc)	> 1600 < 2700
Consumo Combinato	(l/100km)
Potenza Max (CV)	minimo 110
Potenza Max (KW)	minimo 80
Omologazione	M1 (trasporto persone)
Posti omologati:	almeno 4 (incluso il conducente)

LIVREA: Pellicola retroriflettente classe 2 microprismatica ad altissima risposta luminosa con caratteristiche fotometriche e colorimetriche previste dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero dei LL. PP. Con D.M. del 31/03/1995 e alla norma UNI 11122 prospetto A1 e/o A2. I materiali devono garantire valori corrispondenti a quelli della classe RA2 definiti dal prospetto 4 della UNI EN 12899-1:2008

Dotazioni incluse

Fari fendinebbia
Radar di parcheggio posteriori
Sedile passeggero singolo regolabile con bracciolo

Dotazioni di serie

Climatizzatore manuale anteriore
Computer di bordo con schermo TFT da 3,5" monocromatico
Fari automatici
Kit di riparazione pneumatici
Pannello laterale sx con vetro apribile
Parte finale della carrozzeria vetrata
Portellone posteriore basculante vetrato
Radio DAB
Retrovisori esterni elettrici
Sedile conducente con bracciolo
ABS
Airbag passeggero
Alzacristalli anteriori elettrici impulsionali lato guida
Cintura di sicurezza regolabile in altezza
Controllo pressione pneumatici
Cruise Control
ESP + Hill Start Assist+ Extended Grip
Fari diurni a LED
Fari FULL LED
Filtro Antiparticolato
Porta laterale dx scorrevole con vetro apribile
Rivestimenti interni in plastica a mezza altezza
Tergi lavalunotto

**Immatricolazione con targhe POLIZIA LOCALE
Collaudo quale veicolo uso speciale a norma di Legge.**

Segue descrizione dell'allestimento

1.1 ALLESTIMENTO GRAFICO E PARTE ESTERNA

Allestimento grafico a norma

Allestimento grafico con elementi adesivi secondo quanto previsto dalla normativa Regione Marche come da Allegato “A” del REGOLAMENTO REGIONALE 24 ottobre 2017, n. 5, ovvero mediante applicazione di fasce adesive colore Blu Francia ad alta rifrangenza microprismatica sulle fiancate, su due lati del cofano, su due lati del tetto, sul parabrezza parte alta e sul lunotto parte alta (secondo la disposizione grafica prevista dalla normativa), nonché l'applicazione di scritte Polizia Locale sui fianchi, sul parabrezza e sul lunotto post. in materiale adesivo rifrangente colore bianco. Applicazione sui fianchi ant. di specifici “stanag” (rettangolo suddiviso in due triangoli con colorazione blu/bianco) riportanti la dicitura dell’Ente di appartenenza e la numerazione del veicolo. Nella parte post. un rettangolo bordato azzurro con la numerazione del veicolo a sinistra e sul fianco opposto un rettangolo bordato azzurro con simbolo e dicitura regione Marche e indicazione dell’Ente di appartenenza. Rilascio copia della specifica Licenza Ministeriale intestata esclusivamente al fornitore del veicolo in materia di disposizioni di P.S. relativamente ai segni distintivi e contrassegni identificativi dei Corpi di Polizia ai sensi dell’ex art. 28 TULPS-

Nota: si ricorda che chiunque detiene, produce, modifica, lavora e commercializza qualsiasi segno distintivo o contrassegno identificativo (scritte e livree veicoli di servizio) dei Corpi di Polizia (sia ad ordinamento militare che civile/polizia municipale) deve obbligatoriamente, ai sensi dell’art. 28 TULPS, della L. n. 49 del 21.02.2006 e della Circolare del Ministero dell’Interno del 07.03.2006, essere in possesso di regolare Licenza Ministeriale. La licenza deve essere obbligatoriamente intestata al fornitore dell’allestimento, significando che trattasi di requisito speciale per il quale non sono ammesse le formule dell’avvalimento e del subappalto ai sensi della Determinazione n. 2 del 01/08/2012 – punto 3.2 – dell’AVCP (ora ANAC).

Applicazione di eventuali scritte di riferimento del servizio: es. Unità Mobile o numeri di telefono (da concordarsi).

Bozza prospettiva auto in livrea con layout grafico

prima di procedere con la posa della grafica, sarà prodotto al Comando di Polizia Comune di Senigallia uno specifico bozzetto digitale con vista prospettica del veicolo in livrea. Il tutto al fine di permettere di riscontrare la correttezza della bozza, ovvero delle diciture, dei simboli e delle numerazioni, nonché dei punti di collocazione degli stessi. La grafica sarà quindi applicata solo dopo relativo benessere a procedere.

Oscuramento dei vetri laterali e lunotto post.

Applicazione a tutti i cristalli laterali e al lunotto post. (escluso vetri ant. e parabrezza come da direttiva 77/649/CEE) di pellicole oscuranti omologate, filtranti i raggi solari, garantendo pur sempre la visibilità dall’interno del mezzo verso l’esterno.

Fasce adesive alta rifrangenza e dispositivi visibilità passiva

Applicazione di bande adesive ad alta rifrangenza colore bianco/rosso con omologazione CE sulla battuta inferiore e sulle occhiature del portello post., oltre che sulla battuta interna del portello laterale scorrevole, ai fini di garantire la massima visibilità del veicolo in fase di stazionamento a porte aperte durante le fasi operative. Detti dispositivi sono da considerarsi difatti un complemento a tutti gli effetti dei lampeggianti tali da offrire la massima visibilità del veicolo (max. visibilità = max. sicurezza)

Protezione paraurti post.

Rivestimento della parte superiore del paraurti in alluminio mandorlato sagomato e rifilato sul paraurti stesso e a protezione dall’usura di quest’ultimo.

1.2 DISPOSITIVI LUMINOSI ED ACUSTICI D'EMERGENZA

I dispositivi acustico luminosi di emergenza rispondono pienamente alle normative vigenti, garantiscono la visibilità a 360° e sono conformi a quanto prescritto dall'art. 177 del CdS.

Barra a led STELLAR anteriore

Montaggio a tetto nella parte ant. di n. 01 (uno) barra di segnalazione visiva d'emergenza STELLAR, del tipo modulare a ponte con conformazione a basso profilo a ridotto impatto aerodinamico.

Certificazioni della barra (fornite con il prodotto)

ISO 16750-3 (test vibrazioni)

ISO 9227 (test corrosione)

ISO 16750-4 (test umidità e condensa)

ISO164892 (test invecchiamento)

Grado di protezione IP6K9K –

Dispositivo omologato R65 e R10.

Misure della barra (mm):

lunghezza 1250 - larghezza 285 - altezza max dal tetto della barra installata (compreso le staffe) di non superiore a mm. 120 .

Calotte esterne in policarbonato ad elevata resistenza agli urti, trasparenti nella parte interessata dalla propagazione luminosa e opacizzate di colore grigio nella parte superiore.

La barra si compone di 4 (quattro) blocchi luci.

Questi blocchi sono connessi tra loro mediante un connettore rapido tipo plug&play "affogato" a scomparsa nella struttura dei blocchi stessi. Detta conformazione permette di effettuare eventuali sostituzioni di componenti luminose sostituendo interamente il modulo (blocco) interessato dall'eventuale malfunzionamento, il tutto riducendo notevolmente i tempi di intervento, diminuendo drasticamente i tempi di fermo auto e senza necessitare di dovere smontare e aprire l'intera barra (a totale garanzia del mantenimento delle protezioni antipolvere e di impermeabilità).

Le calotte trasparenti della barra sono completamente sigillate in modo permanente alla struttura della barra stessa (le stesse sono pertanto fissate assolutamente senza presenza di viti o altri elementi di fissaggio) al fine di garantirne l'assoluta tenuta stagna ed evitare la formazione di condensa all'interno dei moduli.

Le staffe della barra per il fissaggio permanente a tetto sono realizzate in materiale metallico trattato contro la corrosione (no staffe in materiale plastico o composito). La conformazione delle staffe è tale da potere permettere il passaggio all'interno della loro struttura il cavo di alimentazione della barra.

Predisposizione installazione radio rice-trasmittente (applicazione antenna a tetto e cablaggio fino a cruscotto);

Barra a led STELLAR posteriore

Montaggio a tetto nella parte ant. di n. 01 (uno) barra di segnalazione visiva d'emergenza STELLAR, del tipo modulare a ponte con conformazione a basso profilo a ridotto impatto aerodinamico.

Certificazioni della barra (fornite con il prodotto)

ISO 16750-3 (test vibrazioni)

ISO 9227 (test corrosione)

ISO 16750-4 (test umidità e condensa)

ISO164892 (test invecchiamento)
Grado di protezione IP6K9K –
Dispositivo omologato R65 e R10.

Misure della barra (mm):

lunghezza 1250 - larghezza 285 - altezza max dal tetto della barra installata (compreso le staffe) di non superiore a mm. 100

Calotte esterne in policarbonato ad elevata resistenza agli urti, trasparenti nella parte interessata dalla propagazione luminosa e opacizzate di colore grigio nella parte superiore.

La barra si compone di 4 (quattro) blocchi luci.

Questi blocchi sono connessi tra loro mediante un connettore rapido tipo plug&play “affogato” a scomparsa nella struttura dei blocchi stessi. Detta conformazione permette di effettuare eventuali sostituzioni di componenti luminose sostituendo interamente il modulo (blocco) interessato dall'eventuale malfunzionamento, il tutto riducendo notevolmente i tempi di intervento, diminuendo drasticamente i tempi di fermo auto e senza necessitare di dovere smontare e aprire l'intera barra (a totale garanzia del mantenimento delle protezioni antipolvere e di impermeabilità).

Le calotte trasparenti della barra sono completamente sigillate in modo permanente alla struttura della barra stessa (le stesse sono pertanto fissate assolutamente senza presenza di viti o altri elementi di fissaggio) al fine di garantirne l'assoluta tenuta stagna ed evitare la formazione di condensa all'interno dei moduli.

Le staffe della barra per il fissaggio permanente a tetto sono realizzate in materiale metallico trattato contro la corrosione (no staffe in materiale plastico o composito). La conformazione delle staffe è tale da potere permettere il passaggio all'interno della loro struttura il cavo di alimentazione della barra.

Configurazione della barra anteriore

N. 12 (dodici) moduli led intermittenti a led di colore blu (n. 4 angolari, n. 4 frontali e n. 4 posteriori)

N. 02 (due) moduli led a luce bianca fissa frontali

N. 02 (due) moduli led a luce bianca fissa laterali (dx e sx)

N. 02 (due) moduli multifunzione e multiluce post. con funzione (a seconda delle necessità o utilizzo) di:

- luci ambra intermittenti di segnalazione/stazionamento operativo (comandante dalla pulsantiera di comando della barra con tasto dedicato)
- luci rosse ripetitrici luci stop (con azionamento simultaneo con le luci stop originali del veicolo)

Funzione a luci fisse a tenue intensità di colore blu (luci di crociera)

Sirena bitonale elettronica di elevata potenza

Collocazione all'interno del vano motore, ovvero in zona tale da far sì che si possa avere la più ampia propagazione dell'emissione acustica (dietro scudo griglia anteriore) di n. 1 sirena bitonale elettronica da 100W con suono Polizia omologato.

Faretti blu lampeggianti applicati al frontale ant.

N. 01 Kit di n. 2 lampeggianti a tecnologia LED colore BLU, tipo TRILED ad alta luminosità, applicati alla mascherina ant. ed atti a garantire la massima visibilità del veicolo in fase di emergenza ai veicoli che lo precedono.

Sistema lampeggiante tipo “LEDPLUS” per portello posteriore

Fornitura e installazione di una coppia di lampeggianti led blu a basso profilo OMOLOGATI ECE R10, ECE R65, IP67, colore blu, inglobati in calotta trasparente, aventi ciascuno dimensioni pari a 136.3mm x 25mm x 15mm, composti ognuno da 18 LedS omologati collocati sulla parte esterna inferiore del portello post. con apposita struttura di rivestimento carenato in plastica e posizionati in modo tale da far sì che gli stessi lampeggianti siano visibili sia quando il veicolo è fermo con il portellone aperto e sia con il portellone chiuso, ovvero durante gli spostamenti in emergenza con lampeggianti accesi. Detti lampeggianti saranno pertanto azionabili sia da un interruttore dedicato collocato sul portello post. parte interna e sia con il comando presente nella consolle nel vano guida. Qualora scordati accesi e con il pulsante lampeggianti in consolle non attivo, chiudendo il portellone i lampeggianti si spegneranno automaticamente. Utilizzo di Led omologati secondo la norma R65] che possono azionarsi sia automaticamente aprendo il portello post., oppure possono essere gestiti con un interruttore a parte.

1.3 ALLESTIMENTO VANO GUIDA:

Pulsantiera di comando gestionale della barra

N. 01 Pulsantiera di comando delle funzioni della barra e della sirena del tipo ergonomico, composta da una consolle fissa collocata a cruscotto in posizione centrale e comunque in zona facilmente individuabile ed accessibile da entrambe gli operatori occupanti i posti anteriori. Detta pulsantiera è contraddistinta da una serie di bottoni retroilluminati a tecnologia tattile on/off (utilizzabile anche con guanti) contraddistinti da un'icona con simbologia identificativa del tipo di funzione comandata nonché da una colorazione del tasto specifica e definita (a titolo esemplificativo) come segue:

BLU= lampeggianti blu (barra + led ant. + led post.)

VERDE= luci di crociera blu

BIANCO= luci bianche frontali e laterali

ROSSO= sirena

ARANCIO= luci ambra intermittenti post.

(la barra post. è dotata anche di “luci stop” inglobate nella barra stessa e che queste si azionano con la pressione del pedale del freno del veicolo assieme alle luci stop originali del veicolo).

La colorazione del tasto della pulsantiera (oltre ovviamente all'icona identificativa), permettono all'operatore un'immediata individuazione del pulsante da premere in ogni condizione operativa diurna e notturna. A funzione inserita, la retroilluminazione del tasto corrispondente alla funzione stessa diventa più intensa (questo al fine di permettere all'operatore di avere sempre monitorato cosa e quali funzioni di emergenza sono attive).

La pulsantiera, grazie alla sua personalizzazione, può essere impiegata sia in posizione orizzontale che in verticale, questo a seconda della conformazione del cruscotto e della plancia del veicolo su cui deve essere applicata.

L'intera struttura della pulsantiera è protetta da un guscio in gomma flessibile antiurto con bordature arrotondate volte a salvaguardare sia la strumentazione da urti accidentali che gli operatori in caso di sinistro.

Tasto di EMERGENZA con funzione combinata:

La pulsantiera è dotata di un interruttore di dimensioni maggiorate rispetto agli altri interruttori (almeno il doppio), con l'intento di essere immediatamente identificabile anche in fasi concitate, permettendo all'operatore di perdere il minor tempo possibile per azionare in simultanea (a seconda dell'evento in corso) più funzioni diverse, ovvero gestire da un singolo interruttore un protocollo di funzioni di emergenza a seconda delle fasi operative in atto.

1) Premuto una volta aziona la sirena ed in simultanea i lampeggianti (tasto da attivarsi quando ad esempio inizia una fase di spostamento della vettura con inizio emergenza).

In questa fase il colore del pulsante è ROSSO INTENSO.

2) Premuto una seconda volta si spegne la sirena e restano accesi i lampeggianti (funzione da attivarsi ad esempio quando finisce lo spostamento di emergenza e si arriva sul luogo dell'evento).

- In questa fase il colore del pulsante è VIOLA
- 3) Premuto una terza volta si spengono i lampeggianti (fine dell'emergenza). Durante ogni azionamento di cui sopra il tasto modifica il tipo di retroilluminazione. In questa fase il colore del pulsante è ROSSO TENUE

1.4 ALLESTIMENTO INTERNO ZONA UFFICIO

PREFAZIONE:

Nella parte centrale dell'autovettura sarà predisposto il "Punto Ufficio Mobile". Tutti i materiali utilizzati sono realizzati con lamiera verniciata in tinta chiara totalmente ignifuga e con materiali plastici autoestinguenti in conformità all'art. n° 4 del Decreto Dirigenziale del 20.02.2003 in materia di autoveicoli destinati ad uso esclusivo dei corpi o servizi di polizia

Pavimentazione rivestita

Applicazione di una pavimentazione in multistrato marino anti-sdrucchiolo. Copertura totale del pavimento con linoleum speciale ad alta resistenza. Sigillatura perimetrale totale del pavimento con cordolo di gomma al fine di renderlo impermeabile facilmente pulibile e lavabile. Soluzione con pavimentazione tipo batteriostatica e raccordo con le modanature originali del veicolo base.

Costruzione vano rivestimento basi sedili post.

Costruzione di una struttura, realizzata in materiale metallico, ignifugo antisfondamento (no legno o VTR deboli) per collocamento degli accessori e per il sostegno dei posti post. fronte marcia. La struttura è verniciata in tinta con l'allestimento. Viene ricavato n. 1 vano sottostante chiuso da apposito sportello dotato di serratura in modo da evitarne l'apertura accidentale durante gli spostamenti. Il vano ha un'apertura minima di cm 27 (larghezza) x 18 (altezza) e può ospitare al suo interno del materiale in dotazione al Comando. A pavimento non sono presenti fori di alcun genere dove possa accumularsi dello sporco e rendere difficile le operazioni di pulizia.

Posti a sedere posteriori omologati per la marcia

Posizionamento n. 2 posti a sedere omologati per i trasferimenti e collocati in direzione di marcia. Detti posti sono completi di cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore e appoggiatesta. Gli attacchi a pavimento dei posti post. sono inglobati a scomparsa nella struttura sopra descritta. I due posti a sedere sono situati in zona immediatamente adiacente alla porta laterale scorrevole destra, onde garantire la massima facilità sia di accesso che di discesa dal mezzo.

Sistema per la conduzione in sicurezza

Posizionamento di un sistema atto a consentire un eventuale ammanettamento di persone da condurre nelle sedi opportune per accertamenti.

Sedile con base rotante per verbalizzante

Posizionamento (in senso contrario di marcia e dietro al sedile del conducente) di un comodo sedile, per l'operatore verbalizzante, rivestito in tinta con gli altri sedili presenti sul veicolo, dotato di appoggiatesta imbottito e regolabile in altezza, (no poltroncine tipo dattilo o da ufficio).

Il sedile avrà le seguenti dimensioni minime: larghezza piano di seduta non inferiore a cm 46, profondità piano di seduta non inferiore a cm. 40 ed altezza dello schienale (appoggiatesta escluso) non inferiore a 55 cm. Su detto sedile potrà prendere posto una persona a veicolo fermo per uso ufficio. Il sedile è dotato di specifico sistema di rotazione verso l'uscita dal mezzo e tale da consentire all'operatore di potere utilizzare con la massima operatività la scrivania vedendosi facilitato sia l'accesso che il disimpegno dalla postazione di scrittura.

Questo accorgimento consentirà inoltre di potere rispondere ad una eventuale chiamata radio in cabina semplicemente rivolgendosi verso la cabina stessa (ruotando appunto il sedile).

Scrivania a forma di “Elle”

Montaggio di una scrivania nella parte centrale del vano ufficio, addossata al fianco sinistro con estensione verso il fianco destro e pertanto in posizione centrale. La scrivania è interposta tra i posti a sedere post. fronte marcia ed il sedile del verbalizzante posto nel lato opposto. La scrivania ha una estensione piana minima in larghezza (da fianco sx verso il fianco dx) di minimo cm 100 e in profondità (dalla parte ant. verso la parte post) di minimo 150 cm. Lo spessore della stessa non è inferiore a 2 cm. Tutto il perimetro a vista della scrivania è completato con una bordatura in gomma anti-urto arrotondata. Sarà pertanto ottenuta un’“isola” ad uso ufficio in quanto il piano della scrivania sarà sviluppato per essere impegnato sia per dagli occupanti del vano ufficio che dagli operatori che scriveranno in piedi nella parte post. del mezzo a veicolo fermo. La scrivania è conformata in modo tale da potere fare scrivere con comodità e facilità fino anche a due persone contemporaneamente sedute. Tutti gli spigoli sono arrotondati a garanzia della massima sicurezza antinfortunistica nell’uso dei mezzi.

Disposizione sedili con logica di sicurezza

Ai fini di garantire la massima sicurezza degli operatori, la disposizione dei posti a sedere e della scrivania saranno tali da consentire all’operatore di trovarsi di fronte gli utenti. L’operatore non darà “le spalle” agli utenti e allo stesso tempo tra la sua postazione e i sedili degli utenti stessi vi sarà la presenza della scrivania tale da evitare un contatto diretto.

Cassettiera modulistica sotto la scrivania

Costruzione al di sotto della scrivania di un mobile a colonna, con telaio in metallo, completamente chiuso e ben raccordato al pavimento completo di almeno 4 cassette per la modulistica, i prestampati, i bollettari e i fogli formato A4. Ciascun cassetto dovrà avere una misura minima di cm 36 x 22 x 5. I cassetti dovranno essere inoltre dotati di serratura. Il tutto in modo da essere facilmente raggiungibili dall’operatore verbalizzante. I cassetti si dovranno sfilare verso la cabina.

Mobile porta computer

Costruzione al disotto della scrivania sul fianco dx. di un mobile realizzato in materiale metallico ignifugo con bordature arrotondate avente le seguenti dimensioni minime (tenuto conto dell’ingombro borsa operativa con PC in uso): larghezza 25 cm – profondità 37 cm – altezza 40 cm.

Ampio mobile pensile con vani porta raccoglitori

Costruzione di un mobile pensile realizzato su misura esclusivamente con materiale plastico (no legno o acciaio), in tinta con l’allestimento, collocato su tutto il fianco superiore sx del vano ufficio e perfettamente raccordato con la carrozzeria. Detto mobile consentirà di potere alloggiare materiale cartaceo (bollettari, fogli, prestampati, prontuari, etc.) oltre alla cancelleria o altro materiale di consumo. Le misure minime del mobile saranno 170 cm larghezza, 30 cm profondità, 16 cm altezza). La profondità interna del mobile consentirà quindi di ospitare, perfettamente in piano blocchi, raccoglitori porta modulistica aventi misure minime (ingombro esterno raccoglitore: 345 x 285 mm) o risme di fogli formato A4. Il mobile è completo di minimo n. 3 ampie aperture frontali dotate di bordatura interna di contenimento aventi le dimensioni minime ciascuna di (larghezza x altezza 35 cm x 10 cm).

1.5 ALLESTIMENTO VANO TECNICO POSTERIORE:

PREFAZIONE:

Nella parte posteriore del veicolo, sarà ottenuto. il Vano Tecnico.

Tutti i materiali utilizzati saranno realizzati con lamiera verniciata totalmente ignifuga e con materiali plastici autoestinguenti in conformità all’art. n° 4 del Decreto Dirigenziale del 20.02.2003 in materia di autoveicoli destinati ad uso esclusivo dei corpi o servizi di polizia locale.

Tale Vano Tecnico sarà adibito al contenimento di dotazioni tecniche per il rilievo di incidenti, il controllo della viabilità ed il pronto intervento. Inoltre, tutti i bordi delle superfici saranno ricoperti

con materiale plastico in gomma paracolpi ed antinfortunio. Tutte le dotazioni saranno collocate secondo una logica sequenziale di utilizzo e assicurate durante la marcia.

Pavimentazione rivestita in acciaio antisfondamento

Tutta la pavimentazione di competenza del vano tecnico/magazzino sarà rivestita con pianalatura in acciaio antisfondamento (no linoleum o gomma) ed opportunamente trattato. Sigillatura delle giunture create ed ottenimento di una superficie completamente pulibile, lavabile, disinfettabile e a tenuta stagna.

Mobile con cassetiera post.

Costruzione di un mobile nella parte post. completo cassetiera con minimo n. 2 cassetti metallici per documenti, macchina fotografica e materiale per rilevamenti incidenti stradali. I cassetti consentono uno spazio interno utile pari ad almeno 60 cm in larghezza, 35 cm in profondità e 15 cm in altezza. Dotazione di sistema con serratura a leva tale da assicurare la perfetta chiusura dei cassetti evitando aperture accidentali degli stessi durante la marcia ed il trasporto. Le cassette non avranno maniglie sporgenti.

Mobile porta dotazioni a scomparsa con sportello basculante

Costruzione di un mobile in metallo con verniciatura a polvere, realizzato su misura nella parte post. e dotato di portello a chiusura totale dello stesso del tipo basculante con blocco (il portello aperto resterà difatti bloccato senza bisogno di reggerlo). La luce di accesso utile del mobile avrà le seguenti misure minime: larghezza 70 cm, altezza 29 cm, profondità 60 cm.

Vano porta cartelli a scomparsa (per cartelli h. 60 cm con posizionamento verticale)

Costruzione nella parte post. sx di un mobile in metallo trattato e verniciato a polvere, destinato ad ospitare i cartelli stradali misura 60 cm mantenendo gli stessi in posizione verticale e sfilabili verso l'esterno. Il mobile si integra completamente nella struttura dell'arredamento post. ed è dotato di portello con serratura di sicurezza. Il tutto è verniciato in tinta con l'allestimento ed è dotato di "rastrelliera" interna per ospitare fino a n. 5 cartelli già completi di cavalletto e quindi pronti all'uso e tale da mantenerli l'uno separato dall'altro.

Mobile porta dotazioni con illuminazione interna

Costruzione nella parte post. dx di un ampio mobile in metallo trattato e verniciato a polvere realizzato su misura e predisposto per l'alloggiamento a scomparsa dei coni segnaletici, di taniche di emergenza, boresse operative ed altre attrezzature per l'infortunistica stradale. Il mobile è dotato di coperchio frontale a chiusura dello stesso e dotato di serratura. Misure interne minime: larghezza cm 30, altezza cm 65 e profondità alla base cm 65. Illuminazione interna del mobile per mezzo di luce led con sistema di accensione/spegnimento automatico sincrono con l'apertura e chiusura del portello.

Piano di scrittura a tutta larghezza post. (da fianco a fianco)

La scrivania del vano ufficio si estende a penisola anche nel vano tecnico, ottenendo di conseguenza una superficie utile che si estende da fianco a fianco e che consente di potere effettuare trascrizioni di documenti e verbalizzazioni direttamente al difuori del mezzo senza dovere accedere al vano ufficio. Allo stesso tempo il piano può essere utilizzato per l'impiego di strumentazioni quali l'etilometro. Il piano è illuminato.

Secondo piano di scrittura a tutta larghezza post. scorrevole

Realizzazione di un secondo piano realizzato con gli stessi materiali della scrivania e dotato di soluzione a scomparsa al disotto della scrivania fissa principale. Detto piano è pertanto scorrevole su guide in acciaio che gli permettono una fuoriuscita in sbalzo di minimo 30 cm, consentendo di potere essere utilizzato con fogli formato A4. Detto sistema permette di potere fare scrivere fino a 3 operatori contemporaneamente in quanto si estende per almeno 125 cm in larghezza. Il bordo a vista del piano scorrevole è in gomma e la forma del piano è semicurva.

Vano alloggiamento etilometro

Ricavo sulla scrivania di un vano a vasca realizzato su misura al fine del contenimento dell'etilometro in dotazione. Lo strumento potrà essere utilizzato direttamente dal vano (da dove potrà essere sempre mantenuto collegato alla presa di alimentazione) o all'occorrenza facilmente asportato. Dotazione di una cinghia con clip a sgancio rapido onde assicurare lo strumento durante i trasferimenti.

1.6 ILLUMINAZIONE INTERNA:

Illuminazione Vano ufficio

Montaggio nella zona ufficio di di n. 3 plafoniere a tecnologia LED con alta resa luminosa. Dette plafoniere sono comandate sia da un interruttore unico specifico collocato ad incasso sul piantone della porta di accesso scorrevole laterale dx e sia da un interruttore indipendente presente su ciascuna plafoniera.

Luce di cortesia a soffitto

Mantenimento di una luce di cortesia a soffitto con accensione sincrona con l'apertura del portellone laterale e di quello posteriore. Spegnimento automatico temporizzato.

Illuminazione vano tecnico

Montaggio nella zona di competenza del vano tecnico di n. 1 plafoniera a tecnologia LED con alta resa luminosa e basso consumo. Detta plafoniera è comandata da un interruttore indipendente presente sulla plafoniera stessa e da un interruttore dedicato collocato ad incasso nei rivestimenti del vano tecnico sulla parte post. sx.

Spot supplementari a led

Montaggio ad incasso nel pannello di rivestimento interno del portello post. basculante di n. 02 (due) plafoniere circolari tipo spot a led a luce bianca, atte all'illuminazione dell'area nei pressi del piano di scrittura post. Detti spot sono comandati da un interruttore dedicato collocato ad incasso nei rivestimenti del vano tecnico sulla parte post. sx.

Nota: Tutte le plafoniere sono dislocate in modo tale da evitare la formazione di zone in ombra e garantire un'illuminazione ottimale anche per operare in condizioni di scarsa visibilità o notturne.

1.7 IMPIANTO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE AUSILIARIA:

Presa esterna 220V

Montaggio di una presa esterna di corrente 220V. con sportello a norme CE. La presa è posta sotto salvavita a norme CE. La presa è atta all'alimentazione delle prese di corrente 220V. interne e all'alimentazione del caricabatteria in dotazione al veicolo. Montaggio impianto con inibitore di partenza atto ad impedire l'avviamento del motore quando il mezzo è allacciato a rete esterna 220V.

Quadri prese 12 e 220V. per vano ufficio (2 a 220V e 1 a 12V)

Ricavo ad incasso sul fianco sx a fianco del sedile verbalizzate di una zona prese di corrente 12 e 220V Le prese sono tali da consentire l'attacco di apparecchiature quali PC, stampante, etilometro. Posizionamento nel vano ufficio n. 01 presa 12 V tipo accendisigari con tappo di protezione e n. 01 presa tipo USB (per ricaricare smartphone, tablet, etc), del tipo schermate con filtro anti-disturbo. Montaggio di n. 2 prese di corrente 220V tipo Suko e bivalenti, quest'ultime saranno alimentate tramite il sistema inverter in dotazione al veicolo. Stesura impianto elettrico con cavi di adeguata

sezione antifiamma. La canalizzazione dei cavi elettrici avviene in apposite guaine e tubi corrugati a normativa.

Quadri prese 12/220V. per vano tecnico post. (2 a 220V e 2 a 12V)

Ricavo nel vano tecnico di una zona prese composto da n. 2 prese 12 V e n. 01 presa tipo USB (per ricaricare smartphone, tablet, etc). tipo accendisigari con tappo di protezione, del tipo schermate con filtro anti-disturbo e da n. 2 prese di corrente 220V. tipo Suko con tappo di protezione, quest'ultime saranno alimentata tramite il sistema inverter in dotazione al veicolo. Stesura impianto elettrico con cavi di adeguata sezione antifiamma. La canalizzazione dei cavi elettrici avviene in apposite guaine e tubi corrugati a normativa.

Impianto seconda batteria ricaricabile in movimento e a rete 220V con apposito carica batteria

Impianto con seconda batteria servizi da 65 Ah sigillata, ubicata in contenitore specifico ben rifinito, con sistema di ricarica automatica a motore avviato oppure mediante apposito carica batteria alimentato da presa esterna 220V. Il carica batteria in dotazione è specifico per gli allestimenti speciali (camper, ambulanze, motorhomes) e consente una rapida ricarica della batteria. Sistema a tampone blocco carica: funzione ALL-CARGE., interruttori magnetotermici con fusibili per utenze 12V., interruttore magnetotermico con differenziale (salvavita) per corrente 220V da inverter e rete esterna. L'impianto è completo di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa in materia di utilizzo 220V.

Impianto Inverter 1000W

Montaggio di un inverter per conversione energia elettrica proveniente dalla batteria servizi da 12 a 220V. con potenza di 1000W e completo di pannello comandi per utilizzo dal vano ufficio. Detto sistema consente di potere disporre di corrente 220V in qualsiasi situazione operativa, ovvero in tutti quei casi in cui non è possibile effettuare un allacciamento esterno alla rete fissa.

Centralina comandi ad incasso nel fianco sx

Montaggio ad incasso sul fianco sx del vano ufficio di un pannello comandi per il controllo delle funzioni installate sul veicolo, tale da permettere la diagnosi dell'impianto elettrico, il funzionamento degli accessori installati ed il rilevamento dello stato di servizio in tempo reale. Il quadro indicherà pertanto le seguenti funzioni:

- Inverter.
- Plafoniere illuminazione.
- Stato di carica della batteria principale (originale del veicolo) e della batteria secondaria (batteria servizi), visualizzato con voltmetro digitale.
-

Quadro elettrico derivazioni

Ricavo di quadri elettrico contenenti tutte le derivazioni dell'impianto elettrico 12 e 220V installato dove sono pertanto presenti fusibili, relais, interruttori magnetotermici, differenziali e quant'altro necessario per il corretto funzionamento dell'impianto non originale del veicolo (plafoniere, sirena, lampeggianti, etc).

N.B.: verrà rilasciato schema dell'impianto elettrico installato con validazione effettuata da tecnico regolarmente iscritto ad un albo tecnicamente di competenza, ovvero specifico manuale d'uso e manutenzione dell'intero allestimento fornito.

1.8 DOTAZIONI OPERATIVE PRESENTI SUL MEZZO:

Torcia ricaricabile a LED LEDLENSER P6R CORE BLACK BOX

Collocazione all'interno dell'abitacolo di n. 1 torcia di ricerca e segnalazione del tipo a Led completa di base di sostegno e ricarica diretta dall'auto. Trattasi di torcia originale LEDLENSER P6R CORE BLACK BOX avente potenza pari a 900 Lumen, autonomia dalle 2 alle 6 ore (a seconda dell'intensità luminosa selezionata), lunghezza mm 151, peso (batteria inclusa) pari a 170

g, dotata di lente a diaframma regolabile, impugnatura zigrinata antiscivolo, laccio manopolare e cono appendice (da applicare alla testa della torcia) di colore rosso per permettere di utilizzare la torcia quale strumento di segnalazione (ad esempio per dirigere il traffico) rendendosi nel contempo maggiormente visibili.