

COMUNE DI SENIGALLIA

PROVINCIA DI ANCONA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N° 46

Seduta del 06/06/2025

OGGETTO: VARIAZIONE ALLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025/2027 - TERZA VARIAZIONE AL PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE – ELENCO ANNUALE

L'anno duemilaventicinque addì sei del mese di giugno, alle ore 15:30, nel Palazzo Municipale di Senigallia e nella solita sala delle adunanze consiliari.

Previa convocazione nei modi di rito, si è oggi riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio Comunale la cui seduta si svolge in forma mista, ai sensi dell'art. 69 del Regolamento.

Fatto l'appello nominale risultano:

Consigliere	Pres.	Ass.	Consigliere	Pres.	Ass.
1 Angeletti Margherita	*	-	14 De Vito Antonio	*	-
2 Ansuini Andrea	*	-	15 Giuliani Ludovica	*	-
3 Antonelli Daniela	*	-	16 Liverani Marcello	*	-
4 Argentati Adriano	*	-	17 Mariotti Simona	*	-
5 Barucca Alessandra	*	-	18 Montesi Massimo	*	-
6 Beccaceci Lorenzo	*	-	19 Olivetti Massimo	*	-
7 Bello Massimo	*	-	20 Pagani Stefania	-	*
8 Bernardini Anna Maria	*	-	21 Pergolesi Enrico	*	-
9 Bompreszi Chantal	-	*	22 Piazzai Rodolfo	*	-
10 Campanile Gennaro	*	-	23 Rebecchini Luigi	*	-
11 Carletti Andrea	*	-	24 Romano Dario	*	-
12 Crivellini Filippo	*	-	25 Schiavoni Floriano	*	-
13 Da Ros Davide	*	-			

TOTALE PRESENTI N° 23

Malih Mohamed	Consigliere Straniero Aggiunto	*	-
---------------	--------------------------------	---	---

Si dà atto che i suddetti Consiglieri partecipano in presenza ad eccezione dei Consiglieri Beccaceci, Bernardini, Malih e Schiavoni che intervengono da remoto, attraverso il collegamento alla piattaforma informatica.

Sono altresì presenti gli Assessori: Cameruccio Gabriele, Campagnolo Elena, Petetta Cinzia, Pizzi Riccardo, Regine Nicola, Romagnoli Simona.

Essendo legale l'adunanza per il numero degli intervenuti, il Sig. Bello Massimo nella qualità di Presidente dichiara aperta la seduta, alla quale assiste il Segretario Comunale Dott.ssa Conti Claudia.

Chiama a fungere da scrutatori i Consiglieri Signori: 1° De Vito Antonio; 2° Crivellini Filippo; 3° Romano Dario.

Il Presidente del Consiglio **BELLO** enuncia la proposta iscritta al punto 6 dell'ordine del giorno dei lavori consiliari, relativa alla "VARIAZIONE ALLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025/2027 - TERZA VARIAZIONE AL PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE – ELENCO ANNUALE" e concede la parola all'assessore Regine per la relazione illustrativa.

L'Assessore **REGINE**: Grazie Presidente. Saluto anche io i presenti e coloro che ci seguono in streaming. Siamo sostanzialmente arrivati alla terza variazione sul Programma Triennale delle opere pubbliche per il triennio 25/27. Ci sono delle modifiche rispetto alla variazione precedente, che era la numero 2, ed elenco esclusivamente le modifiche. La prima modifica importante riguarda la ristrutturazione del secondo stralcio di via Verdi. Precedentemente era previsto un finanziamento di 450 mila euro, che non avrebbe consentito di realizzare tutta l'opera. Invece è stata eseguita una nuova progettazione ed è stato introdotto un ulteriore finanziamento di 250 mila euro, derivanti da entrate comunali, che consentirà di ristrutturare l'intera strada, l'intero tratto mancante, fino a Largo Boito; quindi il finanziamento complessivo di questo intervento ammonta a 700 mila euro. Per evitare equivoci, occorre dire che verrà presto eseguito il progetto esecutivo, quindi l'ultima fase di progettazione; seguirà una gara pubblica per l'affidamento dei lavori, dopodiché i lavori verranno eseguiti, quindi i tempi sono quelli tecnici, noi confidiamo di poter... che vengano eseguiti o quantomeno iniziati entro la fine di quest'anno. La seconda variazione riguarda i lavori di drenaggio e di completamento delle opere previste per il Porto di Senigallia. Questa voce complessiva di 2 milioni e mezzo, ricomprende l'intervento dell'edificio Amici del Molo, che è sparito, che sembra sparito rispetto alla versione precedente. Quindi sostanzialmente non è, è stato ricompreso all'interno di questa voce. Per quanto riguarda la manutenzione straordinaria delle strade, sono stati assegnati 240 mila euro derivanti da entrate comunali. Poi è stato introdotto un finanziamento regionale pari a 226.450 euro, riguardante gli interventi di difesa della costa e la manutenzione degli arenili. Ecco, queste sono tutte le modifiche introdotte nella variante 3 rispetto alla variante 2. Rimango a disposizione per eventuali chiarimenti. Grazie.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie Assessore. Ci sono interventi? Consigliere Campanile, prego, ne ha facoltà.

Il Consigliere **CAMPANILE** (Amo Senigallia): Sì, intanto ringrazio l'Assessore ai Lavori Pubblici Regine per la relazione, anzi, anche per il suo impegno diciamo che non si limita alla sede di bilancio. E questo credo che sia importante per noi Consiglieri, conoscere approfonditamente anche le modifiche; abbiamo visto prima della variazione di bilancio molte volte cambiano le cose, cambiano le spese, le entrate, ma chiaro che noi abbiamo bisogno di tempo e anche di spiegazioni, perché poi i numeri, i numeri sono per i tecnici, noi non siamo tecnici e noi abbiamo una necessità di capire se c'è una visione, se c'è un progetto, se c'è una sostenibilità negli interventi. E proprio per

questo Assessore le chiedo gentilmente magari anche di portare in Commissione questa riqualificazione, questa seconda parte di via Verdi, perché la prima parte, che già è stata realizzata, prevede il marciapiede a destra e a sinistra con alcuni parcheggi, che tra l'altro devo dire che non sono stati non proprio realizzati con... diciamo con una tecnica eccezionale diciamo, con questo scalino, il marciapiede basso, diciamo sono delle novità che secondo me, molti si sono già rotti, in alcuni ci sono stati anche degli avvallamenti. Quindi le chiedo di capire se si continuerà con questa tecnica diciamo, di realizzazione con la pavimentazione del marciapiede con i mattoncini, oppure sarà solo fatta, diciamo il marciapiede in asfalto. Quindi come, che alberi si inseriranno anche, no, perché poi ho visto che sono stati tolti molti pioppi - malati, immagino - però ecco, anche lì credo che saranno sostituiti con venature immagino più adeguate, più idonee. Quindi questa cosa. Siccome è una variazione di bilancio, avevo chiesto al Sindaco l'anno scorso, ricordo che eravamo alla Festa della Castellana a Scapezzano, la necessità, durante l'esibizione della Castellana, durante questa rievocazione storica, eravamo davanti proprio la chiesa principale e dicevamo quanto Scapezzano avrebbe bisogno di essere di nuovo inserita come un castello; tanti interventi sono già stati fatti sulle mura storiche, il Piano di Scapezzano è stato fatto, ma in questi cinque anni mancava almeno questo piccolo segno alla comunità, che era la realizzazione di questa pavimentazione della piazzetta, poi adesso asfaltare, è complicato, tutto, ma la piazzetta è veramente piccola, a parte il rudere che dovrebbe essere abbattuto, Assessore Cameruccio con una ordinanza, perché c'è quel rudere di quel parcheggio/garage lì davanti al Circolo Arci, è che è inguardabile. E però ecco, ad oggi non c'è stato nessun intervento. L'ultima cosa, via XX Settembre, io lo segnalo sempre, è la via di diciamo lungo corso; noi arriviamo, parcheggiamo tutti fuori dalle mura storiche ormai i cittadini, ma anche i turisti si sono abituati, anche i residenti nelle frazioni sanno dove devono andare a parcheggiare. I parcheggi ci sono a Corona, nel centro storico, sono 2.800 che girano, sono parcheggi blu, quindi ogni ora tecnicamente si cambia perché poi costano e quindi se consideriamo il numero dei parcheggi a corona del centro storico, ci sono. E' chiaro che il parcheggio, il maxi parcheggio, quello più consigliato è quello dello stadio, okay? Anche se ora c'è il ponticino, è sempre quello dello stadio. Quindi si parcheggia e la strada che porta al corso, alla via di lungo corso è via XX Settembre; una strada tra l'altro piena, che ha avuto, ha subito tantissime situazioni legate all'alluvione, poi Open Fiber che ha spaccato tutto ed è rimasta la striscia. Quindi glielo segnalo sempre, perché credo che quella via, prima di altre vada asfaltata. Quindi adesso non so e non credo nemmeno che ci sia la necessità di inserire all'interno di un Piano Triennale delle opere pubbliche quella piccola stradina, però adesso, con la sistemazione del Bastione di via Rodi e quindi quel quartiere del Porto sta diventando un rione forte, sta diventando veramente un quartiere di grande qualità, con grandi interventi e grandi riqualificazioni e quindi ecco, non so se devo dirlo al Sindaco o lo ridico a lui, però ecco, questa di via XX Settembre è una cosa che è talmente visibile agli occhi di tutti che sembra veramente che il benvenuto che diamo sia ecco, un pochino così, superficiale. Quindi chiedo nuovamente se è inserito un intervento di sistemazione, di asfaltatura appunto di via XX Settembre. Grazie.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie Consigliere. Assessore, prego, ne ha facoltà.

L'Assessore **REGINE**: Grazie Presidente. Da parte dell'amministrazione non c'è nessun problema ad esporre in Commissione, a portare in Commissione il progetto esecutivo appena sarà disponibile, anche prima che venga espletata la gara pubblica per l'affidamento dei lavori, in modo che tutti possano conoscere il tipo di intervento, che non sarà uguale a quello del primo tratto, che ha creato dei problemi. E quindi si procederà con i marciapiedi ordinari, la strada verrà asfaltata, verranno tolte le buche. Per quanto riguarda invece via XX Settembre, sostanzialmente è già prevista l'asfaltatura, contestualmente a quella di via Rodi. Esiste già un progetto, esiste un computo metrico che prevede una spesa di 160 mila euro, che dovrebbe andare a scomputo degli oneri di urbanizzazione, delle opere di urbanizzazione in via Rodi. Quindi è già tutto progettato, sarà un intervento che verrà eseguito. Grazie.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie a lei Assessore. Si è prenotato il Consigliere Campanile. Prego, ne ha facoltà.

Il Consigliere **CAMPANILE** (Amo Senigallia): Grazie, è chiaro, per accogliere le comunicazioni che l'Assessore ci ha fatto, quindi bene, immaginavo che via Verdi avesse in qualche modo un progetto diciamo con qualche sicuramente novità, visto anche il tempo che è passato. Su via XX Settembre-via Rodi, io ho un dato diverso, che la ditta che ha quasi terminato i lavori, dove tra l'altro farà anche questo nuovo pezzo per poter camminare lungo le mura storiche, mi ha detto che avevano chiesto al Comune di intervenire per sistemare, visto che ora ci sono nuovi cittadini residenti, ma il Comune non ha accettato questa cosa, perché doveva pagare chiaramente, lo scomputo è stato così. Quindi loro erano pronti ad intervenire per asfaltare loro, chiaramente con... ma questo non è avvenuto. Quindi io sono contento che lei mi annunci che via XX Settembre e via Rodi sia asfaltata, ma se lei poi me lo dice tra tre anni, una via così importante, vuol dire che adesso, quest'estate, passeranno 500 mila persone in quella via tutta sgarrupata, come si dice, no? E comunque 500 mila persone vedranno, voglio dire, una strada di collegamento tra il maxi parcheggio e la Città storica ridotta in una maniera incredibile. Quindi vi chiedo che anche qui la tempistica sia una tempistica adeguata e che possa ecco, se possiamo addirittura anticipare a queste date sarebbe il massimo. Grazie.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie Consigliere. Si è iscritto a parlare il Consigliere Rebecchini, ne ha facoltà.

Il Consigliere **REBECCHINI** (Forza Italia - La Civica): Sì, grazie Presidente. Voterò senz'altro favorevolmente, favorevole alla pratica, ma ne approfitto per rilanciare una mia vecchia proposta, che già un paio di volte l'avevo espressa qui in Consiglio Comunale. Il rifacimento della

strada che va dal mare fino a tutto il lungo Portici Ercolani, con relativo marciapiede. Attualmente il marciapiede e lei conoscerà meglio di me, è in gettata di cemento grezza, che certamente non in vita il cittadino o il turista ha inoltrarsi lungo questa via. Io penso che uno rifacimento completo della strada e del marciapiede e rivedendo anche panchine, illuminazione, perché avevo già detto l'illuminazione lungo quella via, sono pali da autostrada insomma, non da centro urbano, mentre dall'altra parte abbiamo le lanterne, lungo questo Portici Ercolani abbiamo... E allora io penso che sarebbe una cosa ottima per Senigallia e sarebbe un invito ai turisti e non solo, ma anche ai cittadini stessi, di percorrere questa via che va dal mare e penetra fino al centro storico e arriva lungo i Portici Ercolani. Sarebbe un'opera eccezionale. Adesso mi si dirà: ma si aspetta il ponte; io spero che questo ponte non si faccia, questa brugola, che faccia un altro tipo di ponte; magari mi si dirà: sarà collegato, eccetera, però ecco già prevedere e progettare un camminamento nuovo, invitante per i cittadini, per i turisti, per inoltrarsi lungo questa via lungofiume, perché se adesso notate, nessuno passeggia lungo quella parte di fiume, perché non è proprio invitante, non è... quasi, no, non dico che è degradata ma rasenta. E l'illuminazione, l'illuminazione è estremamente importante, ho detto anche che sarà necessario valorizzare gli stessi Portici Ercolani, con un'illuminazione adeguata, casomai da terra, lungo le colonne penso io, però ci vuole un progetto ad hoc, perché in questo modo avremo sicuramente un monumento che verrebbe valorizzato. Se noi adesso guardiamo quella strada di sera, mettendoci dall'altra parte del fiume, Assessore, la guardi, di sera sembra ripeto, quasi un degrado; gli stessi Portici Ercolani non hanno, di sera non appaiono nella loro monumentalità. E invece dobbiamo valorizzare questa parte di Città e sicuramente una nuova strada, un nuovo camminamento con relative panchine, con una nuova, per fare un nuovo tipo di alberi, eccetera, ma chiaramente ci deve essere un progetto adeguato, sarebbe per la Città un progetto che verrebbe sicuramente, sicuramente apprezzato. L'altra volta mi ha detto sì, lo metterò tra i miei progetti; adesso le chiedo se ci ha ripensato su questo, o meno. Grazie.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie a lei Consigliere. Si è iscritto il Sindaco. Prego Sindaco.

Il **SINDACO**: Sì, allora facciamo un punto un attimo di dove siamo arrivati fino adesso, perché sennò ci capiamo poco. Allora, quando noi siamo stati eletti abbiamo speso e ci siamo impegnati per 33.651.341,89 centesimi per le spese sulle scuole, 10.217.758 sono gli interventi finiti, parlo della scuola di Cesanella, elementare, l'infanzia di San Gaudenzio, le elementari Leopardi, con i due nuovi bagni, l'infanzia Collodi, la scuola elementare Pascoli, la media Fagnani, eccetera, 23.433.583 sono i lavori in essere, in particolar modo la Marchetti, che sta per essere inaugurata a settembre; Arcobaleno e Puccini su cui riusciremo presto, che faremo dei sopralluoghi e verranno inaugurate forse entro fine anno. Poi ovviamente c'è il polo dell'infanzia di Cesanella, anche questo a fine anno e infine Marzocca, che è quello leggermente più indietro. Sulle strade vorrei ricordare che noi abbiamo messo 13.659.456 euro fino adesso, sono tutti dati ufficiali di bilancio, che magari perché

troppo veloci, ma abbiamo già speso e attuato. Abbiamo rifatto, a parte l'intervento di viale Anita Garibaldi, abbiamo risolto le due frane di Roncitelli, abbiamo sistemato sul Cesano, visto che si parlava del Cesano, sia la strada statale che le rotatorie. Per quanto riguarda la parte che ci veniva detta, via Verdi adesso è pronta in partenza; per quanto riguarda l'area dall'altra parte, posso assicurarle che quei denari, quelle opere non verranno realizzate dalla ditta, ma i denari sono stati appunto versati al Comune di Senigallia, che come è stato detto ecco perché era stato già detto coperti da oneri di urbanizzazione, verranno poi realizzate. Però penso che questi saranno ulteriori interventi che dovremmo mettere in grado. Sugli impianti sportivi abbiamo investito fino ad ora 9.782.619, è evidente che dobbiamo trovare i soldi qui per le piscine, per la pista atletica, eccetera, eccetera. Per i beni monumentali siamo aperti con dei cantieri, non ancora terminati, per 10.257.166, abbiamo una sistemazione dei fossi per quasi 4 milioni, abbiamo al Porto speso, tra quello che spenderemo e quello che spendiamo, sono quasi 4 milioni; se andate a fare il totale di queste opere, vi renderete conto che in questo quinquennio tra le opere che sono state messe in cantiere e quelle realizzate abbiamo una spesa di quasi 75 milioni, che credo sia una somma monstre, cioè, che in qualche modo rappresenta un cambio molto rilevante. Certo in parte coperta con il PNRR, ma solo una parte, in gran parte però il ringraziamento è anche dovuto al fatto che alcuni uffici ci hanno permesso di raccogliere quei soldi che in precedenza non venivano spesi. E' evidente che fuori da questi interventi e qui mi ricollego all'interno del Consigliere Rebecchini, che approvo in pieno, ci sono anche purtroppo le spese sul fiume, che non sono di nostra competenza e alcune di queste opere noi ne abbiamo parlato anche nell'ultimo intervento a Roma e non le nascondo che per quanto riguarda il discorso relativo a via Perilli, al sottopasso Perilli, che credo che è quello a cui lei si riferisca, con la continuazione poi lungo i Portici Ercolani, la progettazione o l'idea che seguiva l'Assessore sono stati un po' bloccati in più occasioni dall'idea da parte delle Ferrovie dello Stato, che c'è stato un certo punto, di spostare quelle che erano le pile che rimanevano in acqua, portandole nella parte esterna, quindi nella parte che è proprio di via Perilli il che avrebbe comportato e potrebbe comportare un intervento molto più invasivo, sulla stessa accessibilità del lungomare. Quindi, dipenderà da quello che poi verrà fatto, in relazione a questi corpi in acqua che come sapete dovranno essere tolte. L'unica cosa su cui proprio non sono d'accordo, ma le spiego il perché, è il fatto che sia poco frequentata. In realtà io non continuo altro che denunciare, non ce la facciamo più con i Vigili, il cattivo comportamento di alcuni cittadini, di molti cittadini, probabilmente anche turisti, di attraversare tramite la pista ciclabile proprio quella via lì; cioè seguono il marciapiede e invece di attraversare sul sottopasso di via Perilli che è stato risistemato 3-4 anni fa, continuano ancora ad andare lì, nonostante ci sia un cartello di divieto di accesso per i pedoni. Ecco perché mi permetto di intervenire su quello che lei dice. Io aldilà di quelli che saranno poi i lavori futuri che dovranno essere fatti e che comunque vedremo come interverranno su quest'area, da cui dipende anche l'intervento di cui lei dice, ritengo che non c'è gente che passa lì, ci dovrebbe essere gente che passa sul marciapiede e che poi dovrebbe capire che deve attraversare la strada e che non deve passare sul sottopasso, perché questo comincia a essere un problema molto

sentito anche a chi va in bicicletta, a chi va in macchina, perché comincia ad essere di una certa pericolosità. Quindi colgo anche l'occasione, aldilà di quelle che sono le repliche che ritenevo doverose, di continuare a invitare i cittadini di evitare di passare lì, perché quest'estate fare ulteriori controlli e ovviamente elevare delle sanzioni è sempre molto spiacevole.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie Sindaco. Si è iscritto a parlare di nuovo il Consigliere Rebecchini. Prego, ne ha facoltà.

Il Consigliere **REBECCHINI** (Forza Italia - La Civica): Sì, solo una precisazione, mi permetto. Assolutamente non era, non volevo dire che la gente deve passare sul sottopasso, ma creare questo percorso dal mare che poi c'è un sottopasso pedonale e poi riprendere il marciapiede, io dicevo poca gente sul marciapiede, perché è un marciapiede, se noi lo percorriamo fino a tutti i Portici Ercolani, lato fiume, il marciapiede è in condizioni, è una gettata di cemento grezza che non è invitante al passeggio, con le carrozzine; io non vedo poca gente, pochissima gente lungo questo marciapiede, che dal corso, da Ponte 2 Giugno va fino alla fine dei Portici Ercolani, lato entroterra, diciamo. Ecco questo, una rivisitazione completa del marciapiede, che possa accogliere, invitare i pedoni a percorrere questa strada, questo marciapiede. Per questa, solo la mia proposta che ritengo insomma sia una proposta valida e qualificante per la strada. Grazie.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie Consigliere. Si è di nuovo iscritto a parlare il Consigliere Campanile. Prego Consigliere, ha tre minuti, prego.

Il Consigliere **CAMPANILE** (Amo Senigallia): Grazie Presidente. Mi ha stimolato il Sindaco nella sua sintesi, chiaramente per chiarire i vari interventi che sono stati realizzati, che si stanno realizzando, si realizzeranno, nel Piano delle opere pubbliche. E' vero Sindaco, noi stiamo assistendo a molti lavori nella nostra Città, ma non solo, nei fiumi che sono della Regione, la manutenzione opera della Provincia, quindi c'è una attenzione, grazie anche a tante risorse che per fortuna stanno ancora arrivando dal PNRR, quindi resilienza e rilancio, in questo Piano Nazionale, ma anche tante altre risorse. Ma io quando o posto in una variazione di bilancio del Piano Triennale, io non è che intervenivo solo in una questione operativa, no; abbiamo nel DUP la sezione operativa e la sezione strategica. Nella sezione strategica è chiaro che, come dice Rebecchini, una via di lungofiume è più importante di una via di dietro al fiume. Quando dicevo all'Assessore, ma scusa, Assessore Regine, ma asfaltiamo via Costa e non asfaltiamo il lungofiume, dove tra l'altro c'è anche la pista ciclabile? Dove non c'è più il colore, dove, dove, dove? Allora lì non è solo una questione di programmazione e priorità, lì è proprio una questione di visione; parliamo di turismo, parliamo di un centro storico che è ritornato a destare nelle guide delle Città storiche; ho visto ieri i passaggi su camper, piazza Garibaldi, quelle le abbiamo fatto grazie alle riqualificazioni, sennò quelle lì non è che si mostravano, noi possiamo mostrare le riqualificazione delle bellezze della Città. E allora dico, oltre che il

lungofiume, se avessimo fatto invece già piazza Simoncelli e quindi tutta la Città pentagonale nelle Mura storiche? Il problema delle macchine non esisteva più, perché il secondo obiettivo del Piano del centro storico, redatto dall'architetto Cervellati, che ci ha portato tra l'altro anche la residenza nella nostra Città, grandi riqualificazioni, ma tutte piazze nuove e anche gli ambiti di riqualificazioni esterni al centro storico ci stanno riqualificando e stanno riqualificando la Città; vediamo la porta, la porta della Maddalena, il parcheggio della Pesa; queste sono tutte opere di urbanizzazione dentro a interventi di riqualificazione dentro un Piano. E allora dico, se probabilmente la piazza Simoncelli era fatta, non c'era il problema manco del Ponte; forse il ponte Garibaldi poteva anche essere meno problematico un nuovo intervento, ma anche non solo del ponte Garibaldi, il ponte degli Angeli, ma anche altri ponti. Perché se l'unico modo per entrare, come avviene nelle grandi Città, a Lucca non entrano più le macchine, si entra a piedi o in bicicletta, è chiaro che fino a quando ci sarà questo spazio di degrado, tra l'altro, lo ripeto, piazza Simoncelli è il cuore della Città, l'unico cuore della Città in degrado.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Consigliere, ha 30 secondi, poi le tolgo la parola. Prego.

Il Consigliere **CAMPANILE** (Amo Senigallia): Grazie, sempre molto... Lei è Presidente, glielo detto, di una parte della maggioranza, io avrei smesso anche subito, ma lei continua solo con me, solo con me, ogni volta mi ricorda 30 secondi.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Perché è l'unico che sta sforando. Prego Consigliere.

Il Consigliere **CAMPANILE** (Amo Senigallia): Lei non è democratico e non tiene in considerazione tutti, glielo dirò fino alla fine. Presidente dei Fratelli d'Italia concludo dicendo Sindaco, questo dicevo, quindi la stessa cosa per la piazzetta di Scapezzano, che ha un piano, si sistemano le mura e poi si sistema la piazzetta e poi intervengono i privati. Quindi il mio intervento era legato anche ad una visione della Città e non solo ad interventi spot.

Il Presidente del Consiglio **BELLO**: Grazie Consigliere. Non ho altri interventi, quindi chiudiamo la fase del dibattito generale e apriamo quella delle dichiarazioni di voto. Non ci sono interventi, quindi chiudo la fase delle dichiarazioni di voto, apriamo la fase delle votazioni.

Il Presidente del Consiglio **BELLO** pone in votazione, palese con modalità elettronica, la proposta iscritta al punto 6 dell'ordine del giorno dei lavori consiliari, che viene approvata a maggioranza con 15 voti favorevoli, nessun contrario, 7 astenuti (Angeletti, Beccaceci, Campanile, Giuliani, Pergolesi, Piazzai, Romano), come proclama il Presidente ai sensi di legge.

Si dà atto che il Consigliere De Vitto è stato estromesso dalla votazione perché, a chiamata del Presidente, non ha espresso il voto.

Il Presidente del Consiglio **BELLO** pone in votazione, palese con modalità elettronica, l'immediata eseguibilità dell'atto deliberativo, che viene approvata a maggioranza con 16 voti favorevoli, nessun contrario, 7 astenuti (Angeletti, Beccaceci, Campanile, Giuliani, Pergolesi, Piazzai, Romano), come proclama il Presidente ai sensi di legge.

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'argomento iscritto al punto 6 dei suoi lavori;

UDITA la relazione dell'Assessore ai Lavori Pubblici, Nicola Regine;

PREMESSO CHE:

- l'art. 37 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 prevede che le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma triennale dei lavori pubblici ed il programma triennale degli acquisti di beni e servizi, nonché i relativi aggiornamenti annuali;

- il comma 2 del citato articolo 37 del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 prevede che *“Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori, compresi quelli complessi e da realizzare tramite concessione o partenariato pubblico-privato, il cui importo si stima pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1, lettera a) (ndr 150.000 euro). I lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a) (ndr 5.538.000), sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione. I lavori di manutenzione ordinaria superiori alla soglia indicata nel secondo periodo sono inseriti nell'elenco triennale anche in assenza del documento di fattibilità delle alternative progettuali”*;

VISTO l'art. 9 dell'Allegato I.5 al D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023, recante la disciplina di attuazione dell'art. 37 del Codice dei Contratti Pubblici, il quale prevede che:

- la suddetta disciplina si applichi per la formazione o l'aggiornamento dei programmi triennali dei lavori pubblici e degli acquisti di forniture e servizi effettuati a decorrere dal periodo di programmazione 2023-2025 (comma 1);
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 16 gennaio 2018 n. 14, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 57 del 9 marzo 2018, è abrogato a decorrere dal 1° luglio 2023 (comma 2);

VISTO l'art. 5 dell'Allegato I.5 al D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023, recante "Modalità di redazione, approvazione, aggiornamento e modifica del programma triennale dei lavori pubblici e del relativo elenco annuale. Obblighi informativi e di pubblicità";

RICHIAMATE:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 123 del 30.12.2024, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione della Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027";

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 in data 13.03.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Variazione alla Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 - Seconda Variazione al Piano Triennale delle Opere Pubbliche - Elenco Annuale";

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 124 del 30.12.2024, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario armonizzato 2025/2027 di cui all'allegato 9 al D. Lgs. n. 118/2011";

- la Deliberazione della Giunta Municipale n. 1 del 07.01.2025, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione del triennio 2025/2027";

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 232 del 15.11.2024, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Adozione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e dell'Elenco Annuale 2025";

RICHIAMATO l'art. 5, comma 9, dell'Allegato I.5 al D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023, il quale prevede che i programmi triennali di lavori pubblici siano modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente, qualora le modifiche riguardino:

- a) la cancellazione di uno o più lavori già previsti nell'elenco annuale;
- b) l'aggiunta di uno o più lavori in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale;
- c) l'aggiunta di uno o più lavori per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie;
- d) l'anticipazione della realizzazione, nell'ambito dell'elenco annuale di lavori precedentemente previsti in annualità successive;
- e) la modifica del quadro economico dei lavori già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse;

ATTESO che:

- è necessario stralciare dal Programma Triennale 2025/2027, nonché dall'Elenco Annuale 2025, l'intervento rubricato al numero L00332510429202300008 e denominato "Realizzazione manufatto da destinare a sede del sodalizio "Amici del Molo" in quanto le risorse destinate alla sua realizzazione in sede di programmazione non si sono rese disponibili nel corso della gestione;
- è necessario prevedere una nuova opera pubblica nell'elenco annuale 2025 in ragione dell'impiego del contributo regionale per la difesa della costa e per la manutenzione degli arenili;
- è volontà dell'Amministrazione destinare la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio, non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, al finanziamento di un nuovo intervento di manutenzione straordinaria strade da attuarsi nel 2025 e dell'intervenuta maggiorazione del quadro economico di realizzazione dell'intervento di ristrutturazione di via Verdi, già previsto nella programmazione 2025;

DATO ATTO che l'aggiornamento e le modifiche introdotte rispettano le disposizioni di cui al comma 9, dell'art. 5, lettera b) dell'Allegato I.5 al D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023;

RITENUTO opportuno, pertanto, aggiornare il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 ed Elenco Annuale 2025, apportando le modifiche descritte nelle schede allegate alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO necessario variare la parte del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, relativa al "Programma dei Lavori Pubblici 2025-2027", sostituendone i prospetti con quelli approvati ed allegati alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 31/01/2023, con la quale l'Ing. Dora De Mutiis, Responsabile dell'Area funzionale 10 - Manutenzioni - LL.PP. - Mobilità, è stata nominata, in relazione ai compiti d'ufficio, quale Referente per la Programmazione triennale dei LL.PP. e relativi aggiornamenti annuali;

VISTI:

- l'art. 37 del D. Lgs n. 36 del 31.03.2023;
- l'Allegato I.5 al D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023;
- il D. Lgs n. 267 del 18.08.2000;

ACQUISITO il parere favorevole dell'Organo di revisione, così come previsto dall'art. 239, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO che la Responsabile dell'Area 10 - Manutenzioni - LL.PP. - Mobilità - non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 - bis della Legge n. 241/1990;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica attestante la correttezza amministrativa, reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

ATTESO che, sulla presente deliberazione, il Responsabile dell'Area funzionale 12 - Finanze/Tributi/Economato - ha espresso, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, parere favorevole di regolarità contabile, nonché attestazione di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. n. 267/2000;

Con votazione palese che ha dato il risultato sopra riportato

D E L I B E R A

1°) - DI CONSIDERARE le premesse quale parte integrante e sostanzialmente del presente atto;

2°) - DI VARIARE il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e l'Elenco Annuale 2025, apportando le modifiche dettagliate nelle schede allegate alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale;

3°) - DI APPROVARE, ai sensi della normativa vigente in materia, la variazione della parte del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 relativa al "Programma dei Lavori Pubblici 2025/2027" sostituendo i prospetti riportati con quelli approvati ed allegati alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale;

4°) - DI DARE ATTO che il Referente del Programma è la Responsabile dell'Area funzionale 10 - Manutenzioni - LL.PP. - Mobilità, come da Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 31/01/2023 recante "Nomina del referente del Programma Triennale ed elenco annuale dei Lavori Pubblici;

5°) - DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, stante la necessità di procedere con l'attuazione degli interventi e dei relativi cronoprogrammi, mediante separata votazione palese che ha dato il risultato sopra riportato. -

● ● ● ● ●

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

F/to Bello Massimo

Il Segretario Comunale

F/to Conti Claudia

Per copia conforme ad uso amministrativo.

Li,

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio dal **22 luglio 2025** al **06 agosto 2025** ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. 18/8/2000, n° 267.

Li, 22 luglio 2025

Il Segretario Comunale

F/to Conti Claudia

La presente deliberazione, non soggetta a controllo, è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 18/8/2000, n° 267, in data **02 agosto 2025**, essendo stata pubblicata il 22 luglio 2025.

Li, 04 agosto 2025

Il Segretario Comunale

F/to Conti Claudia

Per copia conforme ad uso amministrativo.

Li,